

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性及完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

AMS 進智公文
AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED
 進智公共交通控股有限公司
 (於開曼群島註冊成立之有限公司)
 (股份代號: 77)

**截至二零二一年九月三十日止六個月
 未經審核中期業績公佈**

進智公共交通控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零二一年九月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期業績，連同二零二零年同期之未經審核比較數字。未經審核簡明綜合中期財務資料已由本公司核數師及審核委員會(「審核委員會」)審閱。

簡明綜合收益表

截至二零二一年九月三十日止六個月

	附註	截至九月三十日止六個月	
		二零二一年 未經審核 千港元	二零二零年 未經審核 千港元
收益	4	178,828	144,930
直接成本		(153,686)	(138,085)
毛利		25,142	6,845
其他收益	5	3,779	3,527
其他淨收入	5	3,367	34,000
行政開支		(19,572)	(20,392)
其他經營開支		(574)	(831)
經營溢利		12,142	23,149
公共小巴牌照重估虧絀	12	(4,290)	(18,480)
公共巴士牌照減值撥備		-	(2,680)
融資成本	7	(3,332)	(1,789)
應佔一間合營企業之業績		-	262
除所得稅前溢利	8	4,520	462
所得稅(開支)/抵免	9	(825)	2,234
本公司權益持有人應佔期內溢利		3,695	2,696
本公司權益持有人應佔每股盈利			
— 基本(港仙)	11	1.36	0.99
— 攤薄(港仙)	11	1.36	0.99

簡明綜合全面收益表

截至二零二一年九月三十日止六個月

	截至九月三十日止六個月	
	二零二一年 未經審核 千港元	二零二零年 未經審核 千港元
期內溢利	3,695	2,696
其他全面收益	-	-
本公司權益持有人應佔期內全面收益總額	3,695	2,696

簡明綜合財務狀況表

於二零二一年九月三十日

	附註	二零二一年	二零二一年
		九月三十日 未經審核 千港元	三月三十一日 經審核 千港元
資產及負債			
非流動資產			
物業、機器及設備		38,990	37,246
投資物業		451	51
使用權資產		122,871	153,656
公共小巴牌照	12	125,400	129,690
公共巴士牌照		10,050	10,050
商譽		22,918	22,918
遞延稅項資產		3,540	3,399
		324,220	357,010
流動資產			
應收賬款及其他應收款項	13	10,481	12,855
可收回稅項		416	1,528
銀行結餘及現金		38,377	47,602
		49,274	61,985
流動負債			
應付賬款及其他應付款項	14	37,106	33,083
銀行借款		10,634	10,462
租賃負債		61,050	60,732
應繳稅項		291	139
		109,081	104,416
流動負債淨額		(59,807)	(42,431)
資產總值減流動負債		264,413	314,579
非流動負債			
銀行借款		131,206	135,644
租賃負債		62,679	93,431
遞延稅項負債		2,609	2,246
		196,494	231,321
資產淨值		67,919	83,258
權益			
股本		27,191	27,191
儲備		40,728	56,067
權益總額		67,919	83,258

未經審核簡明綜合中期財務資料附註

截至二零二一年九月三十日止六個月

1. 公司資料

本公司於二零零三年三月十八日在開曼群島根據開曼群島法例第22章公司法（一九六一年第3冊，經綜合及修訂）註冊成立為獲豁免有限公司。本公司之註冊辦事處地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman KY1-1111, the Cayman Islands。本公司之總辦事處及主要營業地點位於香港香港仔香港仔大道223號利群商業大廈11-12樓。本公司之股份自二零零四年四月十五日起於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市。

本公司為一家投資控股公司，其附屬公司主要在香港從事提供專線公共小巴及居民巴士客運服務。

除另有註明者外，此等未經審核簡明綜合中期財務資料以港元呈列。

2. 編製基準及主要會計政策

未經審核簡明綜合中期財務資料乃根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」及聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄16之適用披露規定而編製。

此等未經審核簡明綜合中期財務資料不包括年度財務報表內規定之所有資料及披露，故應與本集團截至二零二一年三月三十一日止年度之年度財務報表一併閱讀。

此等未經審核簡明綜合中期財務資料乃按歷史成本基準編製，惟按公允值列賬之公共小巴牌照除外。編製此等未經審核簡明綜合中期財務資料所採用會計政策及計算方法與本集團截至二零二一年三月三十一日止年度之年度財務報表所採用者貫徹一致，惟採納香港會計師公會所頒佈且與本集團自二零二一年四月一日開始之年度會計期間之財務報表有關及生效之經修訂香港財務報告準則（誠如此等未經審核簡明綜合中期財務資料附註3所披露）除外。

於編製未經審核簡明綜合中期財務資料時，鑒於本集團於二零二一年九月三十日之流動負債超出其流動資產59,807,000港元，本公司董事（「董事」）已仔細考慮本集團之未來流動資金。董事認為，本集團將有足夠營運資金為其營運提供資金並繼續持續經營，乃由於下列因素：(i)本集團於二零二一年九月三十日自經營活動取得強勁及正向現金流入淨額以及銀行結餘及現金38,377,000港元，令本集團能隨時履行其付款責任；(ii)於二零二一年九月三十日，本集團有未提取通融額（銀行授出之透支額度及循環貸款通融額）合共67,300,000港元；及(iii)管理層已編製現金流量預測，顯示本集團於報告日期起未來十二個月具有充足營運資金。經計及上文所述，簡明綜合中期財務資料已按持續經營基準編製。

3. 採納新訂及經修訂香港財務報告準則

(a) 自二零二一年四月一日或以後開始之年度期間生效之經修訂香港財務報告準則

於本中期期間，本集團已首次應用以下由香港會計師公會頒佈的經修訂香港財務報告準則以編製本集團之未經審核簡明綜合中期財務資料，該等準則與本集團之營運有關並於二零二一年四月一日開始之年度期間生效：

香港財務報告準則第9號、香港會計準則第39號、香港財務報告準則第7號、香港財務報告準則第4號及香港財務報告準則第16號（修訂本）	利率基準改革－第二階段
香港財務報告準則第16號（修訂本）	2019冠狀病毒病相關租金寬減
香港財務報告準則第16號（修訂本）	二零二一年六月三十日後的2019冠狀病毒病相關租金寬減

採納此等經修訂香港財務報告準則並無對本期間及過往期間業績及財務狀況之編製及呈列方式產生重大影響。

(b) 已頒佈但尚未生效之香港財務報告準則

香港會計師公會已頒佈多項尚未生效及未被本集團提早採納於二零二一年四月一日開始之財政年度的新訂及經修訂香港財務報告準則。

香港財務報告準則第17號	保險合約及相關修訂 ²
香港財務報告準則第3號（修訂本）	概念框架之提述 ⁴
香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號（修訂本）	投資者與其聯營公司或合營公司之間之資產出售或注資 ³
香港會計準則第1號（修訂本）	負債分類為流動或非流動以及香港詮釋第5號（二零二零年）的相關修訂 ²
香港會計準則第1號及香港財務報告準則實務報告第2號（修訂本）	會計政策披露 ²
香港會計準則第8號（修訂本）	會計估計定義 ²
香港會計準則第12號（修訂本）	與單一交易產生的資產及負債有關的遞延稅項 ²
香港會計準則第16號（修訂本）	物業、機器及設備－作擬定用途前之所得款項 ¹
香港會計準則第37號（修訂本）	虧損合約－履行合約之成本 ¹
香港財務報告準則（修訂本）	香港財務報告準則二零一八年至二零二零年週期之年度改進 ¹
會計指引第5號（經修訂）	共同控制合併的合併會計 ⁴

¹ 自二零二二年一月一日或以後開始之年度期間生效

² 自二零二三年一月一日或以後開始之年度期間生效

³ 尚未釐定生效日期

⁴ 對收購／合併日期為於二零二二年一月一日或之後開始之首個年度期間開始之業務合併／共同控制合併生效

董事預期，所有已公佈之項目將於公告生效日期或之後開始之首段期間在本集團之會計政策內採納。有關預期將對本集團會計政策產生影響之新訂及經修訂香港財務報告準則之資料請參閱2021/22中期報告內之未經審核簡明綜合中期財務資料附註3(b)。預期其他新訂及經修訂香港財務報告準則將不會對本集團綜合財務報表產生重大影響。

4. 收益

本集團主要於香港從事提供專線公共小巴及居民巴士服務。

	截至九月三十日止六個月	
	二零二一年 未經審核 千港元	二零二零年 未經審核 千港元
專線公共小巴服務收入	175,640	142,137
居民巴士服務收入	3,188	2,793
	178,828	144,930

截至二零二一年及二零二零年九月三十日止六個月，本集團之所有收入來自提供專線公共小巴及居民巴士客運服務時確認。

5. 其他收益及其他淨收入

	截至九月三十日止六個月	
	二零二一年 未經審核 千港元	二零二零年 未經審核 千港元
其他收益		
廣告收入	2,250	2,200
行政費收入	1,210	1,210
物業租金收入	117	15
利息收入	28	9
其他	174	93
	3,779	3,527
其他淨收入		
政府補貼 (附註)	3,347	33,922
出售物業、機器及設備之收益	15	27
雜項收入	5	51
	3,367	34,000

附註：由於二零一九冠狀病毒病的爆發，截至二零二一年九月三十日止六個月，本集團收取來自香港政府防疫抗疫基金的補貼3,347,000港元（主要為燃料補貼）。

截至二零二零年九月三十日止六個月，本集團收取來自香港政府防疫抗疫基金的補貼33,922,000港元（包括薪資及燃料補貼及撥給綠色小巴客運營運商的一次性補貼10,620,000港元）。

收取該等補貼並無附有任何未達成的條件及其他或然事項。

於二零二一年九月三十日，已確認但尚未收到的補貼為288,000港元(二零二一年三月三十一日(經審核): 1,322,000港元) (附註13)。

6. 分部資料

執行董事視本集團之專線公共小巴及居民巴士服務為唯一經營分部，並就本集團經營表現作整體評估及分配資源。因此，並無呈列可呈報分部業績及資產以及負債之個別分析。

由於本集團之收益及非流動資產均來自及位於香港，香港亦為營運所在地，因此並無呈列按地區劃分之資料。

截至二零二一年及二零二零年九月三十日止六個月，概無個別客戶佔本集團收益之10%以上。

7. 融資成本

	截至九月三十日止六個月	
	二零二一年 未經審核 千港元	二零二零年 未經審核 千港元
銀行借款利息開支	1,291	1,603
租賃負債之融資支出	2,041	186
	3,332	1,789

8. 除所得稅前溢利

除所得稅前溢利已扣除／（計入）下列項目：

	截至九月三十日止六個月	
	二零二一年 未經審核 千港元	二零二零年 未經審核 千港元
直接成本項下之燃料成本	28,708	19,363
僱員福利開支（包括董事酬金）	93,979	88,039
租賃支出：		
－短期租賃	36	40
使用權資產折舊	31,024	34,225
物業、機器及設備折舊	2,721	2,698
投資物業折舊	12	1
出售物業、機器及設備之收益（附註5）	(15)	(27)

9. 所得稅（開支）／抵免

香港利得稅乃以期內之估計應課稅溢利按照稅率16.5%（二零二零年：16.5%）計提撥備，惟根據兩級制利得稅稅率，本集團一間附屬公司為合資格法團。根據利得稅兩級制，合資格實體之首2,000,000港元溢利按8.25%稅率繳納稅項，而超過2,000,000港元之溢利按16.5%之稅率繳納稅項。該附屬公司之香港利得稅撥備乃按與二零二零年相同基準計算。

	截至九月三十日止六個月	
	二零二一年 未經審核 千港元	二零二零年 未經審核 千港元
本期稅項	(603)	(678)
遞延稅項	(222)	2,912
所得稅（開支）／抵免總額	(825)	2,234

10. 股息

(a) 期內應佔股息

一如以往慣例，董事會不建議就截至二零二一年及二零二零年九月三十日止六個月派付任何中期股息。

(b) 上一個財政年度應佔股息，於期內批准及派付

	截至九月三十日止六個月	
	二零二一年 未經審核 千港元	二零二零年 未經審核 千港元
末期股息每股普通股7.0港仙（二零二零年：零）	19,034	-
無特別股息（二零二零年：特別股息每股普通股3.0港仙）	-	8,157
	19,034	8,157

於二零二一年六月二十九日舉行之董事會會議上，董事會決議就截至二零二一年三月三十一日止年度宣派末期股息每股普通股7.0港仙（二零二零年：特別股息每股普通股3.0港仙），合計19,034,000港元（二零二零年：特別股息8,157,000港元）。

11. 每股盈利

(a) 每股基本盈利

期內每股基本盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利3,695,000港元（二零二零年：2,696,000港元）以及已發行普通股加權平均數271,913,000股（二零二零年：271,913,000股）計算。

(b) 每股攤薄盈利

由於本公司購股權之行使價高於本公司股份於期內之平均市價，期內購股權並無構成攤薄影響，故截至二零二一年及二零二零年九月三十日止六個月之每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

12. 公共小巴牌照

	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
於四月一日（經審計）	129,690	150,480
於簡明綜合收益表扣除之重估虧絀	(4,290)	(18,480)
於九月三十日（未經審計）	125,400	132,000

於二零二一年九月三十日，每個公共小巴牌照之公允值下跌至1,900,000港元（二零二一年三月三十一日：1,965,000港元）。於報告日期，公共小巴牌照已由獨立合資格估值師威格斯資產評估顧問有限公司重估。公共小巴牌照之公允值乃經參考不同市場交易商之近期平均市場報價後使用市場法釐定。由於該等可觀察輸入數據不符合第一級條件，且並無使用重大不可觀察輸入數據，故有關計量屬第二級公允值等級。市場法所用主要假設與本集團截至二零二一年三月三十一日止年度之年度財務報表所採用及披露者貫徹一致。

公允值等級

下表呈列本集團公共小巴牌照於報告日期按經常性基準計量之公允值，分為三個公允值等級。有關等級乃基於輸入數據對計量的重大性及可觀察性按以下方式劃分：

- 第一級： 相同資產或負債在活躍市場之未經調整報價。
- 第二級： 除第一級包含之報價外，且並未使用重大不可觀察輸入數據計量的資產或負債的直接或間接可觀察輸入數據。
- 第三級： 資產或負債的重大不可觀察輸入數據。

	第一級 千港元	第二級 千港元	第三級 千港元	總計 千港元
公共小巴牌照之經常性公允值計量： 於二零二一年九月三十日（未經審核）	-	125,400	-	125,400
於二零二一年三月三十一日（經審核）	-	129,690	-	129,690

截至二零二一年及二零二零年九月三十日止六個月，第一級及第二級之間並無轉撥。

13. 應收賬款及其他應收款項

	二零二一年 九月三十日 未經審核 千港元	二零二一年 三月三十一日 經審核 千港元
應收賬款－總額	1,928	1,825
減：預期信貸虧損撥備	-	-
應收賬款－淨額	1,928	1,825
其他應收款項－總額	2,633	2,698
應收資助款額－總額	288	1,322
減：預期信貸虧損撥備	-	-
其他應收款項－淨額	2,921	4,020
按金	1,070	1,221
預付款項	4,562	5,789
	10,481	12,855

本集團大部分收益來自專線公共小巴服務收入，其主要以現金收取或透過八達通卡有限公司收取，且於提供服務當日後下一個營業日匯到本集團。截至二零二一年九月三十日止六個月，本集團就其他應收賬款一般給予之信貸期介乎0至30天（二零二一年三月三十一日（經審核）：0至30天）。

應收賬款扣除預期信貸虧損撥備按發票日期（或收益確認日期，以較早者為準）之賬齡分析如下：

	二零二一年 九月三十日 未經審核 千港元	二零二一年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	1,445	1,396
31至60天	258	261
61至90天	215	168
90天以上	10	-
	1,928	1,825

14. 應付賬款及其他應付款項

	二零二一年 九月三十日 未經審核 千港元	二零二一年 三月三十一日 經審核 千港元
應付賬款	5,333	3,888
其他應付款項及應計費用	31,773	29,195
	37,106	33,083

截至二零二一年九月三十日止六個月，本集團獲其供應商給予之信貸期介乎0至30天（二零二一年三月三十一日（經審核）：0至30天）。應付賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	二零二一年 九月三十日 未經審核 千港元	二零二一年 三月三十一日 經審核 千港元
0至30天	5,333	3,888

管理層討論及分析

中期業績及股息

隨著香港的二零一九冠狀病毒病第四波疫情結束後，本集團於截至二零二一年九月三十日止六個月錄得乘客量回升約**22.5%**。然而，由於燃料成本上升及並無如去年同期般自香港政府防疫抗疫基金收取之一次性補貼，收益增加的影響已被抵銷。因此，本集團錄得溢利（撇除公共小巴牌照重估非現金虧絀）**7,985,000**港元，較去年同期減少約**66.5%**或**15,871,000**港元。計及期內公共小巴牌照重估非現金虧絀約**4,290,000**港元（二零二零年：**21,160,000**港元，同時亦包括公共巴士牌照減值撥備），本集團於截至二零二一年九月三十日止六個月錄得溢利 **3,695,000**港元（二零二零年：**2,696,000**港元），較去年同期增加**37.1%**或**999,000**港元。

一如以往慣例，董事會不建議就截至二零二一年九月三十日止六個月派付任何中期股息（二零二零年：概無宣派任何中期股息）。

業務回顧及財務回顧

- 自二零一九冠狀病毒病第四波疫情於二零二一年五月結束以來，香港一直保持二零一九冠狀病毒病零或極低確診個案數字。隨著政府實施的社交距離限制部分放寬，例如，恢復面對面授課、結束公務員在家辦公安排，客流已逐步恢復。根據運輸署公佈的運輸數字，於截至二零二一年八月三十一日止五個月，綠色小巴行業乘客量，較去年同期上升**21.1%**。同期，其他公共交通服務營運商（包括港鐵及專營巴士等）之乘客總數亦上升約**26.1%**。
- 於截至二零二一年九月三十日止六個月，本集團專線公共小巴服務之乘客量較去年同期上升**22.5%**至**26,944,000**人次（二零二零年：**21,998,000**人次）。為應對乘客需求回升，本集團按需要恢復服務班次，以滿足乘客需要。因此，期內總行車里數增加約**9.2%**至約**17.8**百萬公里（二零二零年：**16.3**百萬公里）。
- 於二零二一年九月三十日，公共小巴車隊規模維持在**354**輛（二零二一年三月三十一日：**354**輛；二零二零年九月三十日：**354**輛），而公共小巴路線數目增加至**72**條（二零二一年三月三十一日：**70**條；二零二零年九月三十日：**71**條）。於二零二一年九月三十日，本集團運營的居民巴士路線數目及其車隊規模分別減少至四條（二零二一年三月三十一日及二零二零年九月三十日：五條）及七輛（二零二一年三月三十一日及二零二零年九月三十日：八輛）。期內，由於香港的二零一九冠狀病毒病疫情趨於穩定，本集團重新開始其車隊更新計劃，該計劃曾因預留財務資源應對二零一九冠狀病毒病疫情爆發以來的挑戰而被暫緩。期內，七輛舊式**16**座公共小巴替換為新**19**座公共小巴（二零二零年：**1**輛）。於二零二一年九月三十日，本集團使用**231**輛**19**座公共小巴（二零二一年三月三十一日：**224**輛；二零二零年九月三十日：**223**輛），佔本集團公共小巴車隊約**65.3%**。車隊平均車齡略微增至**7.2**年（二零二零年：**6.6**年）。

期內之未經審核綜合中期業績詳情如下：

	截至九月三十日止六個月		增加／	%
	二零二一年	二零二零年	(減少)	
	千港元	千港元	千港元	
收益	178,828	144,930	33,898	23.4%
其他收益及其他淨收入	7,146	37,527	(30,381)	-81.0%
直接成本	(153,686)	(138,085)	15,601	11.3%
行政開支	(19,572)	(20,392)	(820)	-4.0%
其他經營開支	(574)	(831)	(257)	-30.9%
融資成本	(3,332)	(1,789)	1,543	86.2%
應佔一間合營企業之業績	-	262	(262)	-100%
所得稅(開支)／抵免	(825)	2,234	不適用	不適用
撇除公共小巴牌照重估虧絀及 公共巴士牌照減值撥備之期內溢利	7,985	23,856	(15,871)	-66.5%
公共小巴牌照重估虧絀	(4,290)	(18,480)	(14,190)	-76.8%
公共巴士牌照減值撥備	-	(2,680)	(2,680)	-100%
期內溢利	3,695	2,696	999	37.1%

- 由於乘客量回升，期內收益較去年同期相應增加33,898,000港元或23.4%至178,828,000港元（二零二零年：144,930,000港元）。本集團於二零一九冠狀病毒病爆發前已申請上調若干車資。然而，於回顧期間，加價申請之審閱及批准程序仍然緩慢。期內，由於僅有五條路線上調車資約5.7%（二零二零年：三條路線，約6.6%），故車資上調對收益之影響微乎其微。
- 期內其他收益及其他淨收入較去年同期大幅減少30,381,000港元或81.0%至7,146,000港元（二零二零年：37,527,000港元），乃由於本集團於去年同期收到香港政府防疫抗疫基金（包括政府「保就業」計劃）項下的一次性補貼。
- 期內直接成本較去年同期增加15,601,000港元或11.3%至153,686,000港元（二零二零年：138,085,000港元）。本集團之主要直接成本為勞工成本、使用權資產折舊、燃料成本及維修保養成本，合共佔期內總直接成本逾90%。該等主要直接成本變動如下：
 - 由於國際燃料價格回升及耗油量增加（即行車里數增加），期內燃料成本劇增9,345,000港元或48.3%至28,708,000港元（二零二零年：19,363,000港元）。柴油及液化石油氣的平均單價較去年同期分別上升27.2%及31.8%；
 - 由於二零一九冠狀病毒病第四波疫情結束後逐步恢復正常服務班次，期內車長勞工成本增加7,354,000港元或11.4%至71,727,000港元（二零二零年：64,373,000港元）；
 - 期內租賃公共小巴之使用權資產折舊減少3,201,000港元或9.4%至31,024,000港元（二零二零年：34,225,000港元），主要由於與關聯方續訂之小巴租賃協議於二零二零年十月一日起生效後已付租賃公共小巴租金有所降低；及
 - 維修保養成本：隨著車隊使用率提高，期內維修保養成本相應增加1,211,000港元或11.3%至11,895,000港元（二零二零年：10,684,000港元）。

- 期內行政開支減少820,000港元或4.0%至19,572,000港元（二零二零年：20,392,000港元），乃主要由於精簡工作程序導致員工成本減少。
- 公共小巴牌照之市值與過往年度相比更為穩定。於二零二一年九月三十日，公共小巴牌照之公允值減少65,000港元或3.3%至1,900,000港元（二零二一年三月三十一日：1,965,000港元）。因此，本集團公共小巴牌照於二零二一年九月三十日之賬面總值相應下跌4,290,000港元至125,400,000港元（二零二一年三月三十一日：129,690,000港元），有關變動金額已於簡明綜合收益表扣除（二零二零年：18,480,000港元）。有關公共小巴牌照賬面值之更多資料，請參閱未經審核簡明綜合中期財務資料附註12。

根據適用會計準則，公共小巴牌照在各報告日會參照其市值作出重估。儘管如此，本集團所擁有之公共小巴牌照乃全部作營運用途，而非作投資之用。由於公共小巴牌照市值波動對本集團核心業務並無重大影響，故其會計重估應分開考量。

- 期內融資成本明細如下：

	截至九月三十日止六個月	
	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
銀行借款利息開支（附註i）	1,291	1,603
租賃負債融資支出（附註ii）	2,041	186
融資成本總額	3,332	1,789

附註：

- (i) 與去年同期相比，期內銀行借款利息開支減少約312,000港元或19.5%至1,291,000港元（二零二零年：1,603,000港元），主要是由於本集團之平均利率較去年同期下降約27個基點（即0.27%）；及
 - (ii) 期內租賃負債融資支出大幅增加1,855,000港元或約997.3%至2,041,000港元（二零二零年：186,000港元），主要是由於根據本集團與關聯方訂立的新小巴租賃協議確認之租賃負債增加。小巴租賃協議將公共小巴租賃安排再續三年，自二零二零年十月一日起生效。
- 期內所得稅開支為825,000港元（二零二零年：所得稅抵免2,234,000港元）。年內適用於本集團之香港利得稅稅率為16.5%（二零二零年：16.5%），惟根據香港政府推出的兩級制利得稅稅率，一間附屬公司之首2,000,000港元應課稅溢利之利得稅稅率降至8.25%。此外，撇除公共小巴牌照重估虧絀4,290,000港元（二零二零年：21,160,000港元，亦包括公共巴士牌照減值撥備）之不可扣稅影響及政府補貼3,347,000港元（二零二零年：33,922,000港元）之母須課稅影響，期內實際稅率為18.1%（二零二零年：16.8%）。

現金流量

	截至九月三十日止六個月	
	二零二一年 千港元	二零二零年 千港元
經營活動所產生現金流入淨額	52,914	55,832
投資活動所產生現金（流出）／流入淨額	(4,834)	2,559
融資活動所產生現金流出淨額	(57,305)	(48,317)
現金及現金等價物（減少）／增加淨額	(9,225)	10,074

- 計及於去年同期已確認但尚未收到的政府補貼 5,873,000 港元，期內經營活動所產生現金流入淨額減少與經營溢利減幅大致相符。
- 期內投資活動所產生現金流出淨額為 4,834,000 港元（二零二零年：現金流入淨額 2,559,000 港元），主要用於購買六輛新公共小巴以替換舊式公共小巴。去年同期投資活動所產生現金流入淨額包括自一間合營企業收取的股息收入 1,600,000 港元及貸款還款 1,000,000 港元。
- 期內融資活動所產生現金流出淨額較去年同期增加 8,988,000 港元或 18.6%至 57,305,000 港元（二零二零年：48,317,000 港元）。該增加主要由於期內派付股東股息增加。

詳情請參閱 2021/22 中期報告內之簡明綜合現金流量表。

資本結構、流動資金、財務資源及政策

流動資金及財務資源

本集團之營運資金主要以經營業務所得款項撥付。本集團審慎評估及監察流動資金狀況，確保維持足夠現金及備用銀行通融額以應付日常營運所需。

本集團於二零二一年九月三十日之流動負債淨額增至 59,807,000 港元（二零二一年三月三十一日：42,431,000 港元）。於二零二一年九月三十日，流動資金比率（流動資產除以流動負債）減至 0.45 倍（二零二一年三月三十一日：0.59 倍）。流動負債淨額增加及流動資金比率減少的主要原因是期內銀行結餘及現金減少。有關年內銀行結餘及現金變化，請參閱上文「現金流量」部分。

於二零二一年九月三十日，本集團之銀行結餘及現金為 38,377,000 港元（二零二一年三月三十一日：47,602,000 港元）。於二零二一年九月三十日及二零二一年三月三十一日，全部銀行結餘及現金均以港元列值。

於二零二一年九月三十日，本集團之銀行通融額合共為 209,140,000 港元（二零二一年三月三十一日：213,406,000 港元），其中已動用 141,840,000 港元（二零二一年三月三十一日：146,106,000 港元）。

銀行借款

於二零二一年九月三十日，本集團之銀行借款總額結餘減少 4,266,000 港元或 2.9%至 141,840,000 港元（二零二一年三月三十一日：146,106,000 港元），乃由於期內如期償還銀行借款。期內並無接獲新的銀行借款。

銀行借款之到期情況如下：

	於二零二一年 九月三十日 千港元	於二零二一年 三月三十一日 千港元
一年內	10,634	10,462
第二年內	11,081	10,897
第三至第五年內	45,417	46,969
第五年後	74,708	77,778
	141,840	146,106

於二零二一年九月三十日，本集團之資本負債比率（界定為銀行借款總額減去銀行結餘及現金再除以股東權益）為 152.3%（二零二一年三月三十一日：118.3%）。於二零二一年九月三十日，資本負債比率增加主要由於上述銀行結餘及現金減少以及期內派付末期股息 19,034,000 港元後股東權益減少。

資產質押

本集團已質押若干資產作為獲授銀行通融額之擔保。已質押資產之詳情如下：

	於二零二一年 九月三十日 千港元	於二零二一年 三月三十一日 千港元
投資物業	402	-
公共小巴牌照	83,600	86,460
物業、機器及設備	19,738	19,896

信貸風險管理

本集團旗下專線公共小巴業務之大部分收入以現金收取，或經由八達通卡有限公司代為收取，並於下一個營業日匯入本集團。此外，本集團並無向第三方提供會令本集團承擔信貸風險之擔保，故本集團並無面臨任何重大信貸風險。

外幣風險管理

本集團大部分經營活動之收入及開支以及貨幣資產及負債均以港元列值，故本集團並無面臨重大外匯風險。

利率風險管理

本集團之利率風險主要來自本集團之銀行結餘、銀行借款及租賃負債。於二零二一年九月三十日，所有借款均以港元列值，並按浮動利率計息。此舉可有效消除貨幣風險，而管理層認為本集團並無面臨重大利率風險。報告期內融資成本佔本集團之成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧拙及公共巴士牌照減值撥備）約 1.9%（二零二零年：1.1%）。任何合理可能之市場利率變動並不會為本集團帶來顯著影響。

燃料價格風險

本集團面臨燃料價格風險。燃料價格波動對本集團營運可能有重大影響。然而，經審慎評估市況、本集團內部資源及訂立對沖衍生工具之可能結果後，董事會得出結論，訂立對沖合約未必是管理燃料價格風險之有效工具。因此，本集團期內並無就其預期燃料耗用量採取任何對沖政策。管理層將繼續密切監察市況變動。

資本開支及承擔

本集團於期內之資本開支總額為 5,131,000 港元（二零二零年：322,000 港元），主要用於購買為數 4,345,000 港元之六輛新公共小巴。於二零二一年九月三十日，本集團已訂約但未撥備之資本承擔為 10,431,000 港元，主要為已訂購但未交付之 17 輛公共小巴的餘款（二零二一年三月三十一日：14,137,000 港元）。

或然負債

於二零二一年九月三十日及二零二一年三月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

僱員及薪酬政策

由於小巴行業屬勞動密集型行業，故員工成本佔本集團經營成本總額之主要部分。報告期內產生之僱員福利有關開支為 93,979,000 港元（二零二零年：88,039,000 港元），佔成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧絀及公共巴士牌照減值撥備）之 52.8%（二零二零年：55.4%）。僱員福利開支增加是因為上文所述勞工成本增加。除基本薪酬外，經參考本集團業績及員工個人貢獻後，本集團亦向合資格僱員發放雙糧及／或酌情花紅。本公司亦向員工提供其他福利，包括購股權計劃、退休計劃及培訓計劃。於二零二一年九月三十日，本集團僱員人數為 1,198 人（二零二一年三月三十一日：1,196 人）。

前景

由於香港的二零一九冠狀病毒病疫情趨於穩定，截至本報告日期，本集團之日均乘客量已逐步恢復至二零一九冠狀病毒病疫情爆發以來的最高水平。然而，由於政府實施的社交距離規則以及大眾於二零一九冠狀病毒病疫情下的習慣及生活方式有所改變，管理層預計乘客量回復至疫情前水平仍存困難。管理層將繼續密切監察客流，並會調整服務班次，以及維持預防措施以降低二零一九冠狀病毒病爆發的風險，從而迅速作出應對。

本集團面臨的另一個重大挑戰為國際燃料價格上漲。與去年同期相比，柴油及液化石油氣的平均單價於二零二一年十月分別大幅上漲 33.8% 及 37.3%。此外，政府的燃料補貼計劃已於二零二一年六月終止，預期不會進一步授出補貼。因此，除香港的疫情狀況外，我們預計，燃料價格上漲將仍是近期影響本集團盈利能力的主要不利因素。

為應對成本上升所帶來的挑戰，本集團將於審慎評估乘客需求後調整車隊規模以及使路線及服務時間表合理化，從而優化內部營運成本。儘管如此，本集團將繼續向運輸署提交加價申請。由於二零一九冠狀病毒病疫情趨於穩定及本地經濟正在復甦，管理層預期加價申請之審批程序將恢復正常。管理層將積極尋求本地社區及政府的支持，以保證專線公共小巴乘客服務之服務質量，從而滿足大眾需求。

企業管治

本公司於截至二零二一年九月三十日止六個月一直遵守上市規則附錄14「企業管治守則及企業管治報告」（「守則」）所載之守則條文。

截至二零二一年九月三十日止六個月之整段期間，本公司採納有關董事及相關僱員進行證券交易之操守準則，其條款不較載於上市規則附錄10之標準守則（「標準守則」）所載規定準則寬鬆。經作出具體查詢後，全體董事確認彼等於回顧期間一直遵守標準守則及其操守準則所載有關董事進行證券交易之規定準則。

審核委員會

本公司之審核委員會乃按照載於上市規則之守則規定及香港會計師公會頒佈之指引成立。審核委員會之主要職責為審核及監管本集團之財務報告程序及內部監控制度。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，而其中一名成員具有合適之會計或財務管理專長。審核委員會已於二零二一年十一月二十五日舉行會議，審閱本集團之未經審核簡明綜合中期財務資料及中期業績公佈，並向董事會提供意見及推薦建議。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零二一年九月三十日止六個月，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

發布詳盡中期業績

根據上市規則須予披露之本公司截至二零二一年九月三十日止的六個月期間之所有財務及其他有關資料，將於適當時間在聯交所網站 www.hkex.com.hk 及本公司網站 www.amspt.com 發佈。

承董事會命
主席
黃靈新

香港，二零二一年十一月二十五日

截至本公佈日期之董事會成員如下：

執行董事

黃靈新先生（主席）
伍瑞珍女士
陳文俊先生（行政總裁）
黃慧芯女士

非執行董事

黃蔚敏女士

獨立非執行董事

陳阮德徽博士
鄭其志先生
方文傑先生